

NAGASAKI NIGHT GRAPHIC

長崎○夜景

為你精彩讓你迷

長崎市

價值千萬美金的夜景行程

~日本三大夜景之一·稻佐山~

1) 稻佐山 (Inasayama)



標高約333公尺，是日本三大夜景勝地之一，被視為長崎夜景的代表名勝。從圓筒狀展望台望去，以被稱為白鶴港的長崎港為中心，包括女神大橋到平和公園地區，眼前展開的是一望無際的廣大美景。丘陵地上的住家燈火和街燈照明有如夜空星星般地閃爍，是一刺激想像力和創造力的夢幻夜景。



◎到空中纜車乘坐站

「長崎站前」公車站起搭乘前往「下大橋」、「小江原Nyutan」、「相川」的長崎公車，在「空中纜車 (Ropeway)前」公車站下車，約需7分。空中纜車淵神社站下車步行約需2分。

◎從長崎站到山頂，自家用車、計程車約需12分。

※停車場40台(24小時)



●空中纜車乘坐站

位於乘坐站的淵神社，據說可以保佑姻緣、學業有成以及平安生產等。



●稻佐山山頂展望台

圓筒狀的展望台不論是從頂樓瞭望，或是從玻璃建設的室內望去，映入眼簾的是360度的廣大美景。



NAGASAKI ROPEWAY

長崎空中纜車

歡迎光臨 稻佐山 享受感動的時光。

標高333公尺的稻佐山，景色因時間變化萬千，魅力十足感動眾多的訪客。

您將度過哪樣的「時光」呢？

●空中纜車車費

區 間	纜 車 費		
	大人	中高學生	小孩
淵神社站—稻佐岳站(往返)	1,200日元	900日元	600日元
淵神社站—稻佐岳站(單程)	700日元	500日元	400日元

※團體折扣:15名以上未滿100名:優待20%，100名以上:優待30%

●營業時間:上午9點~下午10點

※平常日第一班起每15~20分行駛一班

※12月初旬因定期整修停止運行

●乘坐人數:41名 ●所需時間:5分

●停車場:淵神社站內備有免費停車場

●連接交通

請參照空中纜車乘坐站到「淵神社站」的交通指南



●從長崎站前:長崎站前公車站起搭乘長崎公車3、4號系統(前往下大橋・小江原Nyutan・相川)約需7分,在「空中纜車(ROPEWAY)前」公車站下車步行約需2分。

●哥拉巴園附近起:「哥拉巴園入口」公車站起搭乘長崎公車4號系統(前往下大橋)約需20分。「空中纜車(ROPEWAY)前」公車站下車步行約需2分。

●和平公園附近起:路面電車「松山町」起乘車,在「寶町」下車。「寶町」公車站起搭乘長崎公車3、4號系統(前往下大橋・小江原Nyutan・相川)約需7分,「空中纜車(ROPEWAY)前」公車站下車步行約需2分。

●開車前往:長崎出島道路起,約需15分。

詳情請洽

(財)長崎空中纜車・水族館

郵遞區號852-8011 長崎市稻佐町364-1

電話095-861-6321 傳真095-861-6430

◎淵神社站指南 電話095-861-3640

HP <http://www.nagasaki-ropeway.jp/>

E-mail ropeway@isis.ocn.ne.jp



長崎空中纜車
手機網頁

可以從右邊的
QR碼下載。



欣賞夜景的設施全面更新。

長崎空中纜車



平成23(2011)年11月1日全面更新

KEN OKUYAMA DESIGN
設計的全面玻璃造型的空中纜車,提供瞭望長崎一望無際的美景。歡迎搭乘空中纜車享受空中散步。

稻佐山山頂展望台



平成23(2011)年4月1日全面更新

頂樓閃爍的照明營造出燈光的空间。根據時間和期間變化的霓虹燈和夜景,演出美滿美煥的長崎夜景。



2) 鍋冠山 (Nabekannmuriyama)



廣大視野的景點被認為日本夜景遺產。哥拉巴園背後的山頂設置有展望台，請盡情享受欣賞以對岸稻佐山為中心，包括長崎港週邊到女神大橋的美麗夜景。這裡還是市內數一數二近距離瞭望燈光閃爍女神大橋的最佳位置。相較於稻佐山，造訪遊客較少因此可以更加沉浸於長崎夜景的魅力裡。



- ◎「長崎站前東口」公車站起搭乘前往「經由Dialand長崎二本松」，在「二本松園地」公車站下車約需35分，或是從「長崎站前南口」公車站起搭乘前往「Umikaze」、「二本松園地」的長崎公車，在「二本松園地」公車站下車約需25分，下車後步行約需15分。
- ◎長崎站前起車約需15分。※停車場13台(20點為止)
- ◎哥拉巴園第二出入口步行約需10分。

3) 風頭山 (Kazagisirayama)



公園以擁有坂本龍馬像著名。包括龍馬像的座落位置、展望台以及公園草原廣場等，園內到處都可以欣賞到美麗的夜景。眼前望去的市街道，其前端是女神大橋和長崎港，而週邊則是街燈照明和住家燈火，有如點點繁星般的展開。提供感受位於長崎正中心的安全感，以及擁抱未來夢想與希望的壯大感共存的珍貴夜景景點。



- ◎「長崎站前東口」或「長崎站前南口」公車站起，搭乘前往「風頭山」的長崎公車，在「風頭山」公車站下車約需25分。下車後步行約需5分。
- ◎「長崎站前東口」公車站起，搭乘前往「風頭町」的長崎縣營公車，在「風頭町」公車站下車約需15分。下車後步行約需5分。※無停車場。

4 長崎水邊森林公園 (Nagasaki Mizubenomori Kouen)



榮獲2004年度優良設計(Good Design)金牌獎(建築・環境設計部門)的公園。面對長崎港，並以風待橋和宵待橋為界限分成「大地廣場」和「水之庭園」兩部分。從港灣沿岸的散步道到高低起伏的「大地廣場」都可以欣賞到長崎港灣地區的廣大視野和來往船隻的燈火通明，而藍光照耀的「水之庭園」的散步道起則可以瞭望女神大橋。燈光水色交錯是一療癒身心美麗動人的夜景公園。



ACCESS

- ◎長崎站起步行約需15分。
- ◎路面電車「出島」電車站或「市民病院前」電車站起步行約需3分。



5) 哥拉巴天道



平成14(2002)年完成的日本首創作為「道路」，由斜坡電梯和垂直電梯組成的哥拉巴天道。連接到哥拉巴園的最頂端，正是位於丘陵地住宅街道正中心的觀賞點。眼前展開的是包括東山手洋式住宅群週邊、長崎市街道中心、水邊森林公園等港灣沿岸以及對岸稻佐山等的美麗夜景。提供盡情享受港灣和丘陵所組成的長崎夜景精華。這裡還是哥拉巴園關園後情侶約會的最佳地點。



◎路面電車「石橋」電車站起步行約需2分。電梯運轉時間6點~23點30分
※無停車場

6) 立山公園 (Tateyamakouen)



擁有700多株染井吉野櫻花的櫻花名勝地，櫻花盛開的春天的夜晚可以欣賞到美麗的櫻花。園內設有展望台，提供充分享受包括長崎港以及市街道燈光的美麗夜景。與稻佐山和鍋冠山山頂觀賞點的視野不同，即可以近距離的欣賞市街道，又可以欣賞到丘陵地區千變萬化的燈火與遠處女神大橋互相競賽般的美麗景象。



◎長崎站起搭乘前往「立山・濱平」(經由東高下)的縣營公車，在「立山公園口」公車站下車約需15分，下車後步行約需1分。

7 女神大橋 (Megamiobashi) 維納斯女神眨眼



中央直徑長達480公尺，是日本第六大規模的斜張橋，其連接木鉢町和戶町之間是長崎的象徵。橋上設有散步道，其視野有如山上般居高臨下。而長崎市中心的街燈和立山週邊飯店群的燈火通明，與幽暗海面形成絕妙的對比。眼前船隻往返，港灣風情洋溢，值得欣賞。是適合一邊開車兜風一邊欣賞夜景的景點。



◎「長崎站前南口」起搭乘前往「土井首方面經由戶町(前往晴海台團地・深堀)」的長崎公車，在「女神」公車站下車約需20分，下車後步行約需20分。
※橋上禁止停車。

長崎市街道地圖



收費站

236

7 女神大橋

P 道路公園
(女神大橋下)

WC P

499

長崎港

2 鍋冠山公園

4 水邊森林公園

長崎港碼頭

大浦天主堂
哥拉巴園

大浦天主堂下

夢彩都

5 哥拉巴天道

長崎縣美術館



大波止

市民病院前

出島

五島町

築町

西浜町

觀光通

西浜町

思案橋

販橋

公會堂前

正覺寺下

3 風頭公園

長崎出島道路

唐八景公園

至茂木

324

至長崎IC

欣賞守則 敬請遵守!

為維護珍貴的欣賞環境

「欣賞夜景的規定與守則」

受惠於環境才得以欣賞到美麗的夜景。
請遵守下列規定，維護這些夜景景點。

- 1 嚴禁在夜景景點丟棄垃圾。請將垃圾帶走。
- 2 噪音會造成附近居民的困擾。請勿喧嘩，安靜的欣賞。
- 3 禁止停車的區域，請勿停車。
- 4 坐在車上欣賞夜景時，請關上引擎。禁止暫時停車。



稻佐山公園

稻佐山 稻佐岳站

1

伊豆纜車

淵神社站

112

BigN
體育場

松山町 大橋 長崎本線

浦上車庫前

岩屋橋 長崎大學前

JR浦上站

茂里町

浦上

大學
病院前

浜口町

和平公園

錢座町

JR長崎站

寶町

八千代町

長崎站前

櫻町

長崎歷史文化
博物館

6

諏訪神社

諏訪神社前

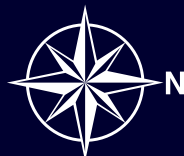
新大工町

新中川町

螢茶屋

235

長崎快速道路



特別推薦

夜景的兜風行程

給司機們的叮嚀

提供乘坐者觀看美麗夜景車，注意行車安全。遵守交通謹慎安全駕駛。

定點觀看夜景以外，還可以開車兜風欣賞夜景．．．特別推薦的夜景兜風行程。所需時間約1小時。

請與家人朋友等一起出門兜風。

夜景景點 立山區



縣道235號線的西片橋交叉點左轉，就是穿越立山公園下丘陵部的道路。眼前的以長崎市中心高樓大廈為主的廣大夜景，是這裡唯一可見的美麗景象。此外，還可以瞭望到鍋冠山和稻佐山週邊，以及女神大橋的閃亮燈火。

夜景景點 田上~大浦區



爬行鍋冠山後山的縣道237號線(小個倉田上線)被稱為「廣角夜景道路」，是擁有美麗夜景的道路。一望無際的丘陵地住宅區和港灣區的燈火，以及對岸的道路照明等，沿著路段變換組合展現各種風情。

夜景景點 女神大橋區



有如從山上眺望的廣大美景。左右兩側造船廠等雖漆黑不見，但正前方則是長崎市中心的街道燈火，而立山週邊的飯店群也是燈火通明。橋上可以順著大海瞭望到長崎港，充分體驗臨場感和旅遊情境。

夜景景點 稻佐區



穿過稻佐山觀光飯店旁後，道路兩旁的建築物逐漸減少，沿著寧靜的山路而上就是稻佐山山頂。從車窗往外望正是平和公園起綿延到長崎港的燈火。與沿路樹木相比下，市街道的燈火顯得熱鬧活潑。

稻佐山公園



至 福岡

51

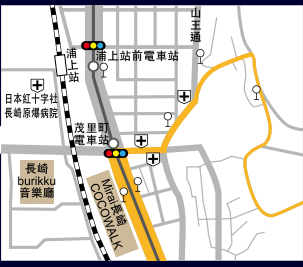
木鉢游泳池

大濱陸道

收費站



時，請勿邊看邊開
通規則，並且小心



稻佐區
夜景景點

立山區
夜景景點

田上~大埔區
夜景景點

女神大橋
夜景景點

休息站

從車站出發



晚上的散步行程



**舊香港上海銀行
長崎支店紀念館**

日本國家的重要文化財。是由建築界的奇才、下田菊太郎所設計的。位於市內，是採用希臘古典建築樣式科林斯式建設的石製洋房，晚上點燈在燈光的照射下洋溢歷史氛圍莊嚴肅穆。



**南山手地區
街道保存中心**

英國人Wilson Walker所建設的自家住宅，其特徵是正面的中央部有突出的陽台和凸窗。設計新穎的住宅外觀美麗，在燈光的照射下特徵更顯突出。



哥拉巴園

這裡將早期分散在長崎市內，且被日本國家指定為重要文化財的舊哥拉巴園住宅、舊林格住宅、舊奧爾特住宅等的著名洋館遷建復原至此。請欣賞燈光下各洋館的瀟灑風姿，並請從園內眺望廣大的美景。



大浦天主堂

日本最古老的教堂，被認定為國寶。1864(元治1)年完工，教堂則在1879(明治12)年「信徒發現」後改建的。教堂建築物是用瓦片建造的平房(創建時的教堂是木造的)。晚上則在白色燈光與黑色陰影的交錯下風情萬種。



孔子廟·中國歷代博物館

從祭祀與保留孔子遺物開始，進而在1893(明治26)年由中國清朝政府和華僑建設，同時併設中國歷代博物館。燈籠點燈照亮大成殿和儀門鮮紅亮麗，熱情洋溢的世界召喚著。





舊長崎英國領事館

日本國家指定文化財。紅磚建造的二層樓領事館建築，是以上海的英國技師William Cowan的設計為基礎，在1908(明治41)年完成的。黑暗中浮現的紅磚建築沉穩厚重且溫馨，充分傳達出長崎的異國風情。



玳瑁工藝館

日本國家指定重要文化財「舊長崎稅關下屬松派出所」，目前以保存玳瑁工藝的技術與技能為目的，展示收集來自全國各地的珍貴作品以及稅關的資料等。白色的外觀在燈光的投射下，創造出典雅簡樸的氛圍。



東山手洋風住宅群

明治20(1887)年代後期建設的。是指位於東山手最下端，西向傾斜坡的狹小建地上，分上下兩段建設的7棟建築物群。晚上各建築物點燈莊嚴沉穩，提供巡遊週邊欣賞夜景。住宅遺跡點燈的景象日本國內少有且珍貴。



活水學院

1879(明治12)年，由美國傳教士拉塞爾氏所創立的。紅色的屋頂和哥德式的建築樣式是此建築物的特徵。擁有大、小教堂的本館等，在點燈後成為長崎夜景的一部分，也可以從哥拉巴園和哥拉巴天道欣賞瞭望。





復古的和華蘭散步行程



長崎縣美術館

隈研吾等設計的，以「呼吸美術館」為主題。其特徵是與長崎水邊森林公園和諧調和，點燈下外觀一致的夜景值得欣賞。此外，屋頂上設有庭園，可以欣賞到包括長崎港的港灣沿岸區和市街道的夜景。



湊公園

1957(昭和32)年整備這裡成為公園，配合1990(平成2)年的旅博會，加建中式庭園和中華門。春節祭(舊曆正月)這裡是長崎燈籠節的主會場，有多達1萬5千個燈籠(中式提燈)和「龍和鳳凰」和孔雀等大型燈飾登場。



土神堂(Dozindou)

舊唐人居住區內，有據說是在唐船的船頭們的要求下，在1691年9月被允許建設的土神石殿。現在的建築物則是長崎市在1977(昭和52)年進行復原工事的。燈光的裝飾下，展現異國文化風情。





出島

大正11(1921)年被指定為國家歷史遺跡。長崎市在昭和26(1951)年度起開始著手整修計劃，現在完成了「水門」、「甲比丹館長房間」、「日本管理人房間」和「三番藏」等，並且開放一般參觀。而燈光裝飾以中島川的壁面為中心。眺望水面彷彿回到過去，與出島風情相會。



中華門

長崎新地中華街的東西南北4個入口，設有大紅色的中華門，並且各自在東門設有青龍、西門設有白虎、南門設有朱雀以及北門設有玄武。晚上這些作為方位神的中國傳說中的動物們點燈，浮現眼前。



新地中華街

幕府末期改朝換代到明治初期，唐人居住區被廢止後，旅日華人移居到這個場所。現在，這裡中華料理店和中國產的土特產店林立，形成長崎特有的中華街。燈光和霓虹燈裝飾下，街道熱鬧亮麗，是一促進食慾的夜景。





悠閒的水邊行程



出島碼頭

長崎港灣區的商業設施，靠海的2層樓建築物上設有展望陽台和餐廳等。雖非高樓但是立地優越視野廣闊面對稻佐山，南邊則有水邊森林公園等的燈光，而船隻往返的燈光也非常美麗，提供充分享受「渡假村夜景」般的美麗夜景。



大波止橋

橫跨流過長崎市中心中島川河口的橋樑。其特徵是擁有木製的欄杆和扶手，以及石頭鋪設的路面和主要樑柱。晚上白色的燈光照耀，與出島碼頭和長崎港週邊互相爭艷。與水面上反射的橋樑身影相比，週邊燈光閃爍爭艷的風姿更值得欣賞。



出島橋

1910(明治43)年為取代老化的了木鐵混製舊出島橋，將1890(明治23)年架設在中川島河口的新川口橋遷建至此，因此成為出島橋。其還是日本目前使用中古老的鐵橋。用熟鐵釘連接的普拉特桁架橋，活用其構造晚上點上霓虹彩燈。





眼鏡橋

興福寺的默子入定禪師在1643(寬永11)年架設的。橋長22公尺、寬3.65公尺，距離河面高約5.46公尺，是日本首座拱形石橋。名稱得自映照水面的影子畫出兩個圓圈而來。晚上燈光反射，彷彿眼鏡飄浮水面。



興福寺山門

興福寺的境內有日本國家指定重要文化財的舊唐人居住住宅門、縣指定有形文化財的三江會所之門(江南、浙江、江西)，以及被稱為日本三聖堂之一的長崎聖堂的大成殿和杏壇門(大學門)。晚上燈光照耀，傳達莊嚴肅穆的氛圍。





星空般閃爍， 魔法般的夜景感動人心

「長崎夜景的魅力」

以被稱為「鶴之港」的長崎港為中心，群山包圍的盆地狀地形。從海岸到丘陵地的急速傾斜上升的地形，創造出許多欣賞美麗夜景的觀賞景點。代表景點有號稱「日本三大夜景」之一的稻佐山的廣闊視野。並為確保長崎夜景的全貌，山頂上設有最佳視野的圓筒狀展望台。標高333公尺，360度的視野，可以欣賞到長崎市的所有燈光群和地標。此外，與稻佐山相比對岸的鍋冠山、哥拉巴園、哥拉巴天道、位於市內北側的立山和風頭公園等的視野雖然較為侷限，但是也是感受長崎夜景特色景觀的有效欣賞景點。

所謂長崎夜景的特徵，簡單的說就是「夜景有如明鏡反射下的滿天星」。丘陵地不規則且無限展開的住家燈火和道路照明，有如夜空中的星群，而燈光與燈光間的連接則彷彿星座一般。同樣的夜景規模，神戶(從六甲島觀看到的東灘區週邊)也可以欣賞到，但是從市內的任何觀賞點都可以欣賞到美麗景象的角度來看，這裡是日本國內獨一無二的。

夜景是由燈光和黑暗的兩個元素組成的視野訊息，因此也請注意長崎夜景中的黑暗部分。特別是從稻佐山的黑暗部分著手觀察，可以發現到「龍」、「馬」、「蝴蝶」和「心」等造型的光群浮現。不規則且抽象的夜景激發人們的想像力與創造力。在想像力天馬行空下，「蝴蝶」可以連想到「蝴蝶夫人」，而「龍」和「馬」的組合則喚醒坂本龍馬活躍的時代。

光群美侖美奐瞬間讓人一見鍾情，而觀賞10分後黑暗部分的形狀浮現，並在歷經20分後長崎的文化、歷史和異國風情等湧上心頭。長崎夜景的最大魅力，不只是像滿天星，更是有如明鏡反射，魔法般牽動心緒變化萬千。

Profile 簡歷

夜景導遊: 丸丸基雄 氏

夜景評論家/夜景企劃/顧問公司/日本夜景遺產事務所長
※商標登錄「夜景評論家」第4408194號



1965年生。立教大學社會學部觀光學科畢。

任職PIA・RECRUIT 兩公司後獨立。92年出版《東京夜景》後，以日本唯一的夜景評論家開始正式活動。將夜景的魅力經由景觀學和色彩心理學等學界間的討論，開創組合「夜景學」。有關夜景的相關著作有30本以上。著作以外，活躍於住宿計劃、餐廳、展望台特別節目的策劃等、不動產顧問、夜景觀光城鎮振興、報紙雜誌連載、電視、電台、大型活動、演講、網路等領域。曾任神戶夜景觀光顧問、橫濱brilliantway・PROJECT、橫濱夜景博物館館長、長崎夜景觀光顧問等。兼任夜景鑑定的總監。最近的著作『世界夜景』(Diamond社)。

「SUPER YAKEI SIGHT」<http://www.superyakei.com>

「日本夜景遺產HP」<http://www.yakei-isan.jp>

監督&執筆: 丸丸基雄氏(夜景評論家)/阿部tomo(夜景企劃)
照 片: 丸田敦士(夜景照相家)/日本夜景遺產事務所

詳情
請洽

長崎市文化觀光部文化觀光總務課 電話095-829-1152
郵遞區號850-8685 長崎市櫻町4番1號(商工會館4樓) 傳真095-829-1232

<http://www.at-nagasaki.jp/>

at Nagasaki

請點擊

查詢

